

## Maut-ændringer i Tyskland og CO<sub>2</sub>-betaling for søfragt

September 2023

Kære Kunde

Vi kontakter dig for at informere om en række lovændringer, som vil medføre CO<sub>2</sub>-relaterede tillægsgebyrer på vejtransport i Tyskland samt på søtransport.

### Maut-stigninger i Tyskland

Den tyske regering har besluttet at gennemføre ændringer af Maut-satserne, som vil medføre en forhøjelse af vejskatterne relateret til CO<sub>2</sub>-emissioner.

Ændringerne vil træde i kraft i Tyskland som følger:

- **1. december 2023** for erhvervskøretøjer over 7,5 tons
- **1. juli 2024** for erhvervskøretøjer over 3,5 tons.

CNG/LNG-lastbiler vil blive pålagt vejskatter pr. 1. januar 2024.

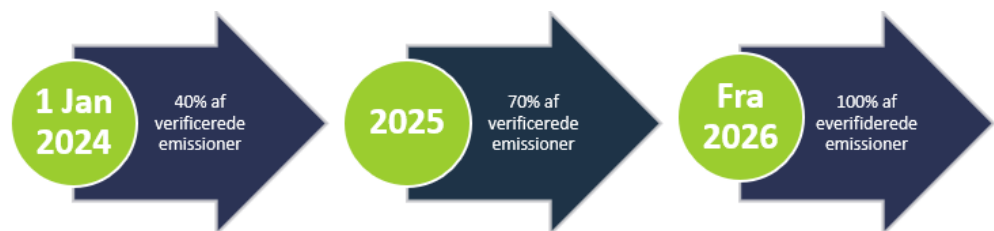
Emissionsfrie køretøjer er fritaget for vejbeskatning indtil udgangen af 2025.

Der vil også ske ændringer i andre lande, herunder Danmark, Østrig, Ungarn, Schweiz og Tjekkiet.

### Betaling for CO<sub>2</sub>-udledning fra søfragt fra 2024

EU's emissionshandelssystem (EU ETS) blev indført som et redskab til at begrænse CO<sub>2</sub>-udledninger ved at pålægge selskaber, der udleder drivhusgasser, en afgift, som afhænger af deres reelle udledning, som motivation for en mere bæredygtig praksis.

ETS bliver integreret på søfragt, og rederiernes udgifter vil blive videreført til de interessenter, som benytter sig af færgeruter/søtransport. Den trefasede ETS-implementeringsproces starter den 1. januar 2024 og omfatter emissionstilladelser i henhold til nedenstående illustration, således at alle udledninger vil være pålagt afgifter i 2026:



### Igangværende vurdering af prisstigninger

De myndighedspålagte tillægsgebyrer vil utvivlsomt påvirke prissætningen af LGT's transportydelser. Vi undersøger i øjeblikket konsekvenserne heraf og påvirkningen på vores forskellige løsninger. Vi giver en opdatering, når vi har yderligere information om de prisstigninger, som vil have betydning for dine konkrete transportservices.

Vi takker for din forståelse og ser frem til det videre samarbejde.

Vi står naturligvis til rådighed for eventuelle spørgsmål, bekymringer eller afklaringer.

Med venlig hilsen

LGT Logistics A/S

## German Maut changes and carbon pricing for ocean freight

September 2023

Dear Customer

We hereby inform you of certain regulatory changes imposing CO<sub>2</sub>-related surcharges to road transport in Germany and ocean freight.

### **Maut increase in Germany.**

The German Federal Government has introduced changes to the Maut regulation resulting in toll increases related to CO<sub>2</sub> emissions.

The changes will become effective in Germany as follows:

- **1 December 2023** for commercial vehicles above 7.5 tons, and
- **1 July 2024** for commercial vehicles above 3.5 tons.

CNG/LNG trucks will be subject to taxation as per 1 January 2024.

Emission-free vehicles are exempt from taxation until the end of 2025.

Changes will also be introduced in other countries, including Denmark, Austria, Hungary, Switzerland, and the Czech Republic.

### **Carbon pricing for ocean freight from 2024**

The EU Emissions Trading System (EU ETS) has been established to reduce CO<sub>2</sub> emissions by charging carbon pricing on greenhouse gas emitting companies relative to their actual emissions, to promote a transition to more sustainable practices.

The ETS will be applied to ocean freight/shipping companies, with related costs consequently transferred to the stakeholders in their logistics chains, through a three-phased implementation process starting on 1 January 2024. The ETS requires companies to submit allowances according to the following schedule:



### **Increased cost impact review in progress**

The authority-imposed surcharges will certainly affect the pricing of LGT's transport services. We are currently assessing the consequences and effects on the individual solutions and will provide an update when we have more information about the increased cost impact on your specific transport services.

We appreciate your understanding and look forward to continuing the collaboration.

We remain at your disposal for any questions, concerns, or clarifications needed.

Kind regards

**LGT Logistics A/S**